

Uitstoot vrachtwagens op verschillende energiedragers

Vrachtwagens op alternatieve energiedragers stoten minder uit. Hoeveel ongeveer? Onderstaand overzicht toont de uitstoot van alternatieve energiedragers ten opzichte van diesel. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen emissies die effect hebben op klimaatverandering (CO₂), voor zowel Tank-to-Wheel (TTW*) als Well-to-Wheel (WTW**), en op de luchtkwaliteit (NO_x). Deze emissiewaarden gelden bij een gemiddelde inzet.

Doelen klimaatakkoord:

- In 2025: Vrijwillig invoeren van 30-40 middelgrote ZE zones
- In 2030: Mogelijk wettelijke verplichting van 30-40 middelgrote ZE zones
- Stimulering aanschaf van ZE vrachtwagens d.m.v. een subsidieregeling en aanvullende fiscale voordelen

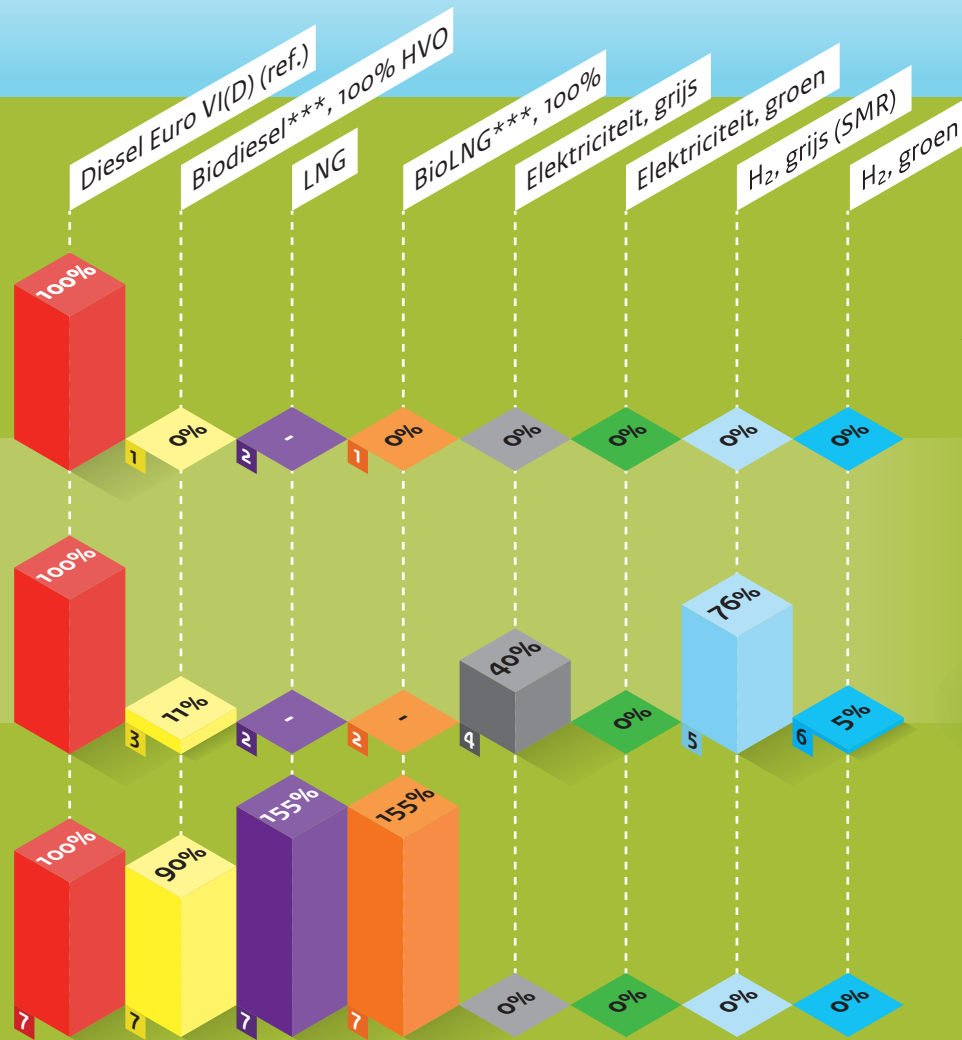
Cijfers 2023

Uitstoot t.o.v. Diesel Euro VI(D)

Klimaat CO₂-emissie TTW

Klimaat CO₂-emissie WTW

Luchtverontreiniging NO_x-emissie



1. Zoals vastgelegd door IPCC, conform nationale rapportageverplichting aan Europese Commissie.
2. De CO₂ uitstoot is o.a. sterk afhankelijk van het werkingsprincipe van de verbrandingsmotor, zelfontbrandingsprincipe of vonkontsteking. Er is nog te weinig gemeten aan LNG-trucks om CO₂ cijfers te kunnen afgeven.
3. Deze waarde geldt alleen wanneer HVO uit nationale afvalstromen gemaakt wordt. Informeer altijd bij de voertuigleverancier of de garantie op het voertuig bij inzet van HVO gehandhaafd blijft.
4. Afhankelijk van het voertuigtype variëren de waarden tussen de 30 en 60% reductie.

5. Deze waarde geldt mits het brongas afkomstig is uit het Nederlandse aardgasnetwerk.
6. - Op basis van elektrolyse door middel van groene elektriciteit.
- Bij de productie en distributie van waterstof komen broeikasgassen vrij. Ook bij gebruik van 100% elektriciteit uit hernieuwbare bronnen is er sprake van een geringe hoeveelheid emissies. Uit de cijfers van JRC (JEC Well to tank report V5, report no. JRC119036, September 2020) volgt dat deze 5% bedraagt.
7. Let op! In de praktijk kan de uitstoot bij toepassing in de stedelijke omgeving hoger uitvallen.

* Betreft de directe emissies van het voertuig

** Betreft de emissies van de hele keten van de winning en productie van brandstoffen tot en met de directe emissies van het voertuig

*** Betreft een variant met 100% biobrandstof